



PERAWATAN DAN PERANCANGAN POROS DAN BEARING



Masalah keteknikan sangat banyak kita temui dari tahap konstruksi design sampai pada tahapan pengoperasian di industri, dimana salah satu masalahnya tersebut adalah perawatan. Sistem

mempunyai umur pakai saat beroperasi, semakin lama semakin menurun efisiensinya, setelah itu kurang berguna lagi.

Atas latar belakang permasalahan tersebut perawatan dan perancangan ini bertujuan untuk dapat memberikan pengetahuan mendasar dari teori hingga studi kasus terhadap perawatan serta perancangan yang sesuai dengan kebutuhan industri pada pemakaian yang tepat.

SASARAN PROGRAM

Setelah mengikuti paket pelatihan ini para peserta akan mampu :

- ◆ Memahami strategi perawatan poros dan bearing yang benar
- ◆ Mampu mengenali gejala-gejala penurunan kinerja
- ◆ Mampu menentukan pemilihan jenis poros dan bearing yang tepat
- ◆ Mampu melakukan trouble shooting yang tepat

AGENDA

1. Dasar gaya-gaya fisika dan material
2. Sambungan dari poros dan naf
3. Pasangan gelinding dan pembebanan izin
4. Bantalan gelinding dan bantalan luncur
5. Pemakaian yang tepat untuk bantalan dan kerusakan
6. Sifat minyak pelumas
7. Teori aliran dan pemakaian minyak pelumas
8. Trouble Shooting

PESERTA

Manager dan personil pemeliharaan

FASILITAS

- ◆ Materi Pelatihan
- ◆ Instruktur Berkualitas
- ◆ Sertifikat
- ◆ Souvenir Eksklusif
- ◆ Makan Siang & Kopi/Teh

PENDAFTARAN

Hubungi : Mutia

Sekretariat : Gd. P2M - Dept. Teknik Mesin FTUI

Jl. Salemba Raya 4, Jakarta Pusat 10430

Phone /fax.: 021-3149720, 021-3144660

E-mail : p2minfo@indosat.net.id

Website : <http://www.p2mmesin.com>

Nama Rekening Virtual : FT P2M Departemen Teknik Mesin

Nomor Rekening Virtual : 8887-267-108001-352

Nama Bank : BNI Kantor Cabang UI Depok

NPWP : 02.486.770.7-412.000

(UNIVERSITAS INDONESIA)