



## PERAWATAN DAN PERANCANGAN POROS DAN BEARING

Masalah keteknikan sangat banyak kita temui dari tahap konstruksi design sampai pada tahapan pengoperasian di industri, dimana salah satu problemanya tersebut adalah perawatan. Sistem mempunyai umur pakai saat beroperasi, semakin lama semakin menurun efisiensinya, setelah itu kurang berguna lagi.

Atas latar belakang permasalahan tersebut perawatan dan perancangan ini bertujuan untuk dapat memberikan pengetahuan mendasar dari teori hingga studi kasus terhadap perawatan serta perancangan yang sesuai dengan kebutuhan industri pada pemakaian yang tepat.

### AGENDA :

- Dasar gaya-gaya fisika dan material
- Sambungan dari poros dan naf
- Pasangan gelinding dan pembebanan izin
- Bantalan gelinding dan bantalan luncur
- Pemakaian yang tepat untuk bantalan dan kerusakan
- Sifat minyak pelumas
- Teori aliran dan pemakaian minyak pelumas
- Trouble Shooting

### Sasaran Program :

- Memahami strategi perawatan poros dan bearing yang benar
- Mampu mengenali gejala-gejala penurunan kinerja
- Mampu menentukan pemilihan jenis poros dan bearing yang tepat
- Mampu melakukan trouble shooting yang tepat

### Peserta :

Manager dan personil pemeliharaan



UNIVERSITAS  
INDONESIA

*Veritas, Probitas, Iustitia*  
EST. 1849

### PENDAFTARAN

#### Hubungi : Mutia

Sekretariat : Gd. P2M - Dept. Teknik Mesin FTUI  
Jl. Salemba Raya 4, Jakarta Pusat 10430  
Phone /fax.: 021-3149720, 021-3144660  
E-mail : p2minfo@indosat.net.id  
Website : <http://www.p2mmesin.com>  
Nama Rekening Virtual : FT P2M Departemen Teknik Mesin  
Nomor Rekening Virtual : 8887-267-108001-352  
Nama Bank : BNI Kantor Cabang UI Depok  
NPWP : 02.486.770.7-412.000 (UNIVERSITAS INDONESIA)